



NOTICE TECHNIQUE

BOITIER DEMARRAGE MOTEUR

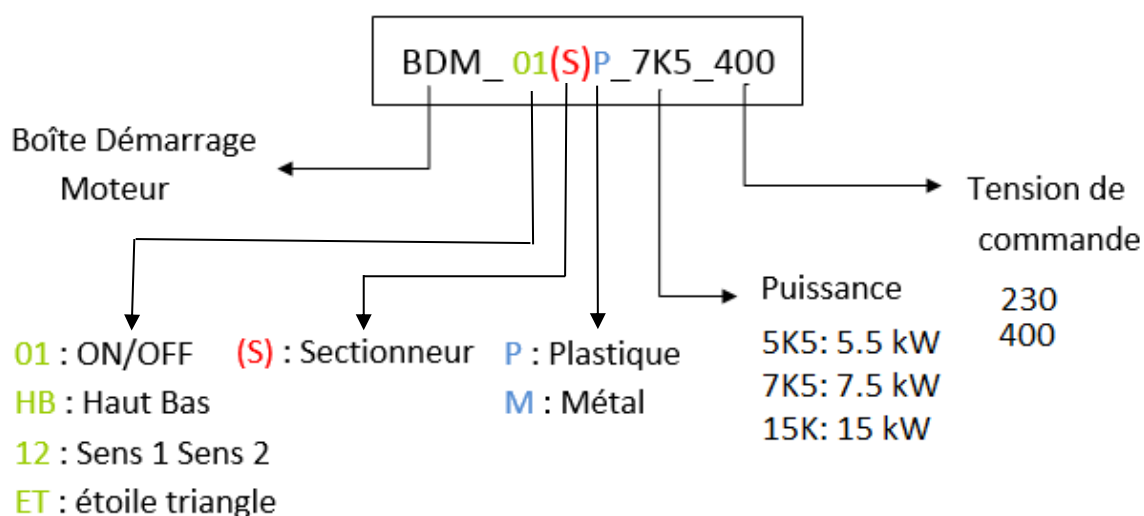
Inoréa Automatismes et Industrie
9 rue du Lugan
33130 BEGLES
contact@inorea.com
www.inorea.com

TABLE DES MATIERES

1. REFERENCEMENT PRODUIT	4
2. CARACTERISTIQUES.....	4
3. AVERTISSEMENTS	5

NOTICE TECHNIQUE : Boîtier démarrage moteur

1. REFERENCEMENT PRODUIT



2. CARACTERISTIQUES

- **Boîtier démarrage moteur ON/OFF plastique avec sectionneur**

Boîtier permettant le démarrage direct d'un moteur. Il faut ajouter le relais thermique en fonction du moteur (U1216 ou Mcor 1).

Câblage pour moteur monophasé ou triphasé possible pour les boîtiers commandés en 220V.



Référence	Puissance (kW)	Tension de commande	H x L x P	Type	Ampérage
BDM_01SP_7K5_400	7.5	400	230x300x115	ON/OFF	18
BDM_01SP_7K5_230	7.5	230	230x300x115	ON/OFF	18
BDM_01SP_15K_400	15	400	230x300x115	ON/OFF	32
BDM_01SP_15K_230	15	230	230x300x115	ON/OFF	32

NOTICE TECHNIQUE : Boîtier démarrage moteur

- **Boîtier démarrage moteur sens 1 sens 2 plastique avec sectionneur**

Boîtier de démarrage moteur permettant l'inversion de sens de rotation des moteurs triphasés via un bouton 3 positions maintenues.

Commande possible en 220V ou en 400V.

Le relais thermique de protection du moteur n'est pas fourni et est à choisir selon le moteur (C4-32)



Référence	Puissance (kW)	Tension de commande	H x L x P	Type	Ampérage
BDM_12SP_7K5_400	7.5	400	230x300x115	SENS 1/SENS2	18
BDM_12SP_7K5_230	7.5	230	230x300x115	SENS 1/SENS2	18
BDM_12SP_15K_400	15	400	230x300x115	SENS 1/SENS2	32
BDM_12SP_15K_230	15	230	230x300x115	SENS 1/SENS2	32

- **Boîtier démarrage moteur Haut/Bas plastique avec sectionneur et fin de course**

Boîtier de démarrage moteur permettant l'inversion de sens de rotation des moteurs triphasés avec une flèche vers le haut et une flèche vers le bas. Une fois le bouton poussoir enclenché vers le haut la commande à lieu jusqu'au fin de course haut ou si on appuie de la même manière pour la descente.

Commande possible en 220V ou en 400V.

Le relais thermique de protection du moteur n'est pas fourni et est à choisir selon le moteur (C4-32)



Référence	Puissance (kW)	Tension de commande	H x L x P	Type	Ampérage
BDM_HBSP_7K5_400	7.5	400	230x300x115	HAUT/BAS	18
BDM_HBSP_7K5_230	7.5	230	230x300x115	HAUT/BAS	18
BDM_HBSP_15K_400	15	400	230x300x115	HAUT/BAS	32
BDM_HBSP_15K_230	15	230	230x300x115	HAUT/BAS	32

NOTICE TECHNIQUE : Boîtier démarrage moteur

- **Boîtier démarrage moteur étoile triangle plastique avec sectionneur**

Boîtier de démarrage moteur permettant un démarrage progressif pour les moteurs en 380/690V en étoile triangle. La minuterie permet de faire le transfert de l'étoile au triangle selon la durée choisie.

Commande possible en 220V ou en 400V.

Le relais thermique de protection du moteur n'est pas fourni et est à choisir selon le moteur (MCO1 ou U1216)



Référence	Puissance (kW)	Tension de commande	H x L x P	Type	Ampérage
BDM_ETSP_7K5_400	7.5	400	230x300x115	ETOILE/TRIANGLE	18
BDM_ETSP_7K5_230	7.5	230	230x300x115	ETOILE/TRIANGLE	18
BDM_ETSP_15K_400	15	400	230x300x115	ETOILE/TRIANGLE	32
BDM_ETSP_15K_230	15	230	230x300x115	ETOILE/TRIANGLE	32

3. AVERTISSEMENTS



RISQUES D'ELECTROCUTION

Le raccordement, l'installation, la maintenance et l'ouverture du coffre doivent être réalisés par des électriciens habilités.

Avant toute mise en service, vérifiez soigneusement les connexions et le raccordement des terres des différents éléments.

Ne jamais débrancher une prise d'alimentation avant d'avoir stopper la source de consommations.

N'arrachez jamais les cordons d'alimentation pour débrancher le boîtier d'une prise.

Eloignez les cordons d'alimentation de la chaleur, de l'huile et des objets coupants.

Ne pas retirer les fusibles de protection. Ne pas modifier le calibre des fusibles proposé.